



CPC voor Binnenvaart

Press release: 4 april 2013

“Stabiliteitsberekeningen in de binnenvaart van groot belang”

Reactie op het onderzoeksrapport naar het ongeluk van de “Waldhof”

Op 13 januari 2011 kapseisde de Duitse tanker "Waldhof" met 2.400 ton zwavelzuur op de Rijn. Het ongeluk gebeurde vlakbij de Lorelei op de oostelijke oever en zorgde ervoor dat de Rijn 33 dagen was gestremd wat nu de ernstigste stremming blijkt te zijn in de naoorlogse geschiedenis. De ontstane schade voor de binnenvaart was aanzienlijk en helaas niet beperkt tot de binnenvaartondernemers alleen. De ontvangende partijen en de transporteurs leden ook schade, de totale schade wordt inmiddels geschat tussen de 50-60 miljoen Euro.

De door de Onderzoeksraad op 14 februari 2013 gepubliceerde resultaten geven een inzicht in de toedracht en omstandigheden van het kapseizen met als doel aanbevelingen te kunnen doen om in de toekomst soortgelijke omstandigheden te kunnen beheersen. Uit het onderzoek is gebleken dat de ladingtanks slechts gedeeltelijk waren gevuld waardoor het schip zijn stabiliteit verloor.

Maritieme inspectiebureaus en veiligheidsadviseurs vinden het gebruik van stabiliteitssoftware en het volgen van cursussen op dit gebied onontkoombaar. De hedendaagse binnenvaartschepen en ladingen worden steeds ingewikkelder en kennis en wetgevingen lopen vaak achterop.

Aanbevelingen vanuit het onderzoeksbureau zijn onder andere het verplichten van uitrusting en gebruik van AIS in combinatie met Inland Ecdis-kaarten en de examens en opleidingen uitbreiden met kennis van Stabiliteit voor niet nautische medewerkers.

HMC biedt de benodigde software en apparatuur om deze stabiliteit te berekenen. Onze Cargo Planning Computer (CPC) voor de binnenvaart is een goed alternatief en heeft sinds kort een groot aantal nieuwe functies. Te denken valt aan een 3D weergave van het schip en de lading, een handheld applicatie om aan boord tijdens het laadproces de beladingscomputer bij te kunnen werken en de koppeling met strain sensors om bending moments te verifiëren. Via onze business unit Maritime Education (ME) bieden wij tevens een grote diversiteit aan cursussen in de maritieme industrie.

HMC wil de Nederlandse binnenvaartindustrie en reders middels dit bericht attenderen om in de toekomst ongelukken van dit kaliber te voorkomen.